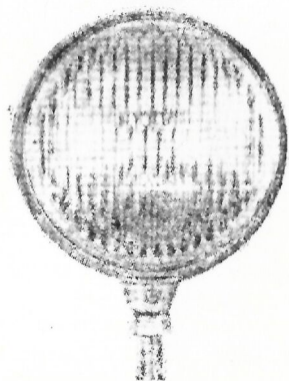
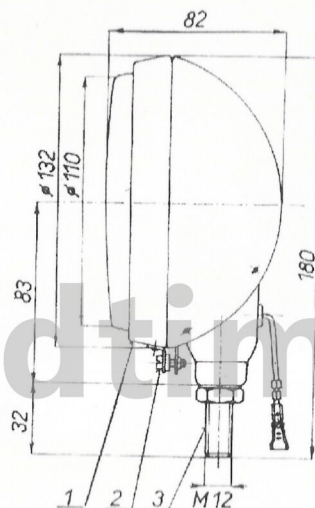


NÁVOD K MONTÁŽI POMOCNÝCH SVĚTLOMETŮ SE ŽÁROVKOU **H 3**



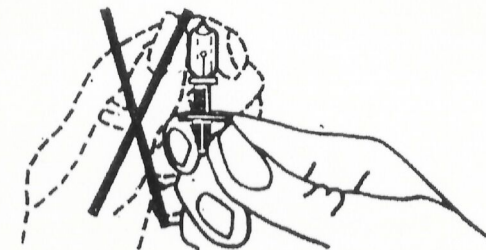
Uchycení světlometu ke karoserii se provádí kulovým šroubem s maticí M 12 (poz. č. 3). Ukostření je provedeno samostatným vodičem, ve vnitřní části. Druhý vodič je vyveden ze světlometu a na konci je opatřen plochým kolíkem. K tomuto vodiči přivedeme elektrický proud a pomocí dutinky s isolační trubičkou (volně přibaleno) propojíme.

ROZMĚROVÝ NÁČRTEK v mm



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Před vlastní výměnou žárovky je nutné zkontrolovat, zda je vypnut přívod elektrického proudu. Po vychladnutí značně ohřátého světlometu uvolníme šroub M 4 (poz. č. 2) v dolní části rámečku, čímž se nám uvolní rámeček (poz. č. 1), který sejmeme spolu s optickou vložkou. Rozpojíme konektorový spoj a na zadní straně optické vložky uvolníme stiskem pružnou příchytku a vyjmeme žárovku. Při zasouvání nové žárovky musí patice správně dosednout mezi dva aretační výstupky.



POZOR:

Baňku žárovky neberte do rukou – vždy jen kovovou část. Dojde-li přesto ke styku baňky s rukou, nebo jakoukoliv mastnotou, očistěte baňku pečlivě lihem. Další podmínkou k docílení maximální životnosti žárovky je napětí, které nesmí při provozu klesnout pod příslušné jmenovité hodnoty.



VÝROBCE: AUTOPAL, n. p., NOVÝ JIČÍN