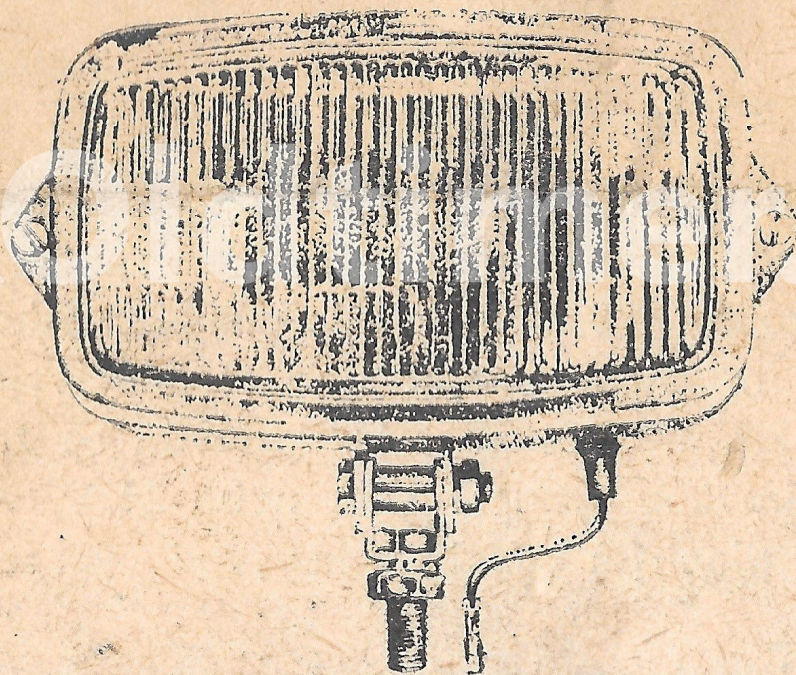


# HRANATÉHO SVĚTLOMETU DO MLHY S H 3 ŽÁROVKOU

---



Světlomet do mlhy je určen  
pro užitková vozidla a pro osobní vozy T 613

## **MONTÁŽ A ZPŮSOB SEŘÍZENÍ:**

Uchycení světlometu na vozidle se provádí pomocí šroubu a matice M 12. Montáž je nutno provést dle § 51 odst. 3 vyhlášky č. 32/72 shodně s návrhem mezinárodních předpisů.

Světlomet musí být na vozidle upevněn tak, aby dezény na skle byly svislé. Seřízení světlometu provádíme tím způsobem, že vzdálenější hranici světelného svazku na vozovce nastavíme do vzdálenosti 20–30 m od vozidla.

Povolením matice M 12 provádíme vertikální seřízení světlometu. Horizontální seřízení provádíme po povolení matice M 8.

## **VÝMĚNA ŽÁROVKY:**

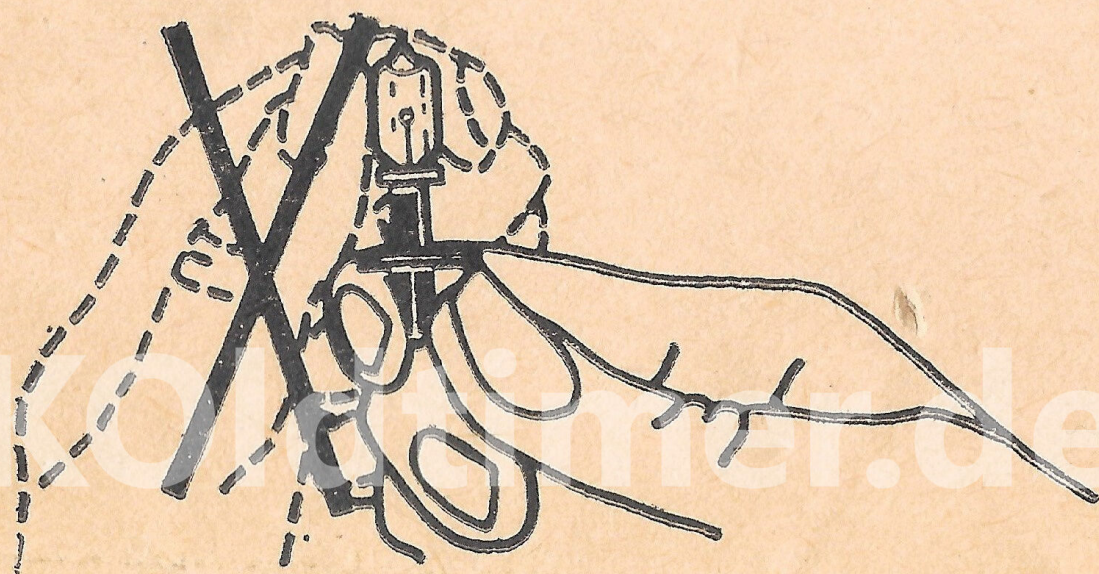
Před vlastní výměnou žárovky je nutné zkontrolovat, zda je vypnut přívod elektrického proudu. Uvolníme dva šrouby M 5, připevňující rámek světlometu. Po sejmutí rámku a obvodového těsnění vyjmemme optickou vložku. Světlomet je dodáván se zamontovanou žárovkou typu H 3/12, nebo 24 V, vodivě spojenou s plochým konektorem vyvedeným ze světlometu.

K tomuto konektoru je přiváděn elektrický proud pomocí dutinky vel. 7, s izolační trubičkou. Vyjmutí žárovky provedeme po rozpojení konektorového spoje a uvolnění zajišťovacího pera z tvarového výstřihu objímky na zadní straně optické vložky. Při osazování nové žárovky musí patice správně dosednout do vybrání objímky.

Ukostření je provedeno samostatným vodičem ve vnitřní části světlometu.

Základní údaje o montáži světlometu jsou uvedeny v příloze.

AUTOPAL



### POZOR!

Baňku žárovky neberte do rukou, vždy jen kovovou část. Dojde-li přesto ke styku baňky s rukou, nebo jakoukoliv mastnotou, očistěte baňku pečlivě lihem. Další podmínkou k docílení maximální životnosti žárovky je napětí, které nesmí při provozu klesnout pod příslušné jmenovité hodnoty.