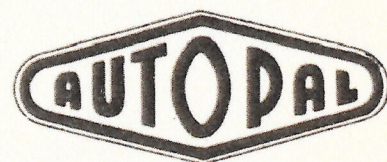




VÝROBCE:

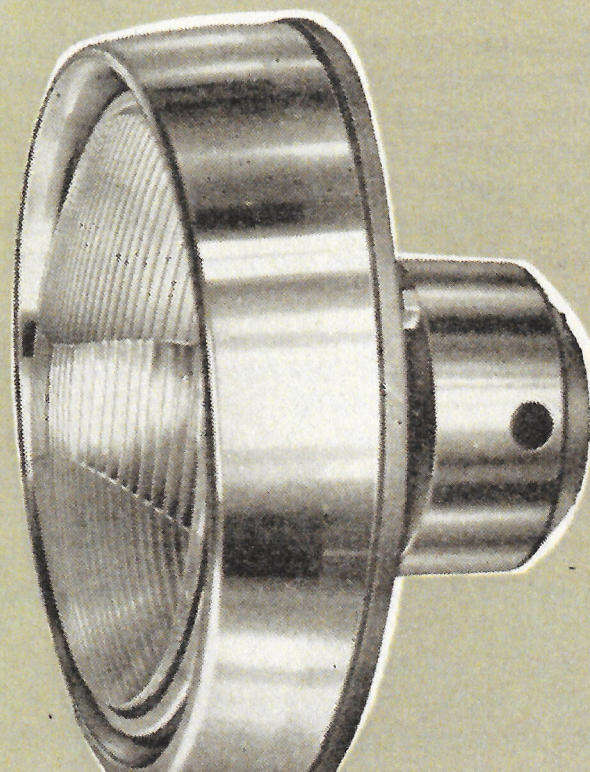
AUTOPAL, národní podnik,
NOVÝ JIČÍN



ŠKOldtimer.de

ASYMETRICKÝ SVĚTLOMET

Ø 135 mm



ČÍSLO JEDNOTNÉ KLASIFIKACE
VÝROBKŮ: 443 311 189 102
OBCHODNÍ ČÍSLO MOTOTECHNY:
108-920061
(DŘÍVĚJŠÍ OBJEDNACÍ ČÍSLO:
08-9416.14)

POUŽITÍ:

Zapuštěných asymetrických světlometů o výstupním světelném kuželu \varnothing 160 mm se používá u osobních automobilů Š 1202, nákladních automobilů S5T, a to pro pravosměrný provoz k osvětlení vozovky dálkovými, setkávacími nebo parkovacími světly. Při vhodné úpravě lze je také použít na jiné osobní a nákladní automobily. Proti dříve vyráběnému asymetrickému světlometu číslo jednotné klasifikace 443 311 185 102 dřívější objednávací číslo 08-9416.01 má zvýšenou svítivost parkovacího světla. Je plně zaměnitelný.



OBRÁZEK Č. 1

TECHNICKÝ POPIS:

Světlomet se skládá ze 3 základních částí: rámku, úplné asymetrické optické vložky se seřizovacím rámkem a pouzdra se seřizovacími elementy. Rámek světlometu (viz rozměrový náčrtek a vyobrazení dílů – pozice č. 1) je ocelový, chromovaný. Úplná asymetrická vložka se skládá z vlastní optické vložky a seřizovacího rámku, spojeného s optickou vložkou v jeden celek.

Vlastní optická vložka (pozice č. 9) je sestavena z parabolického zrcadla, uzávěru (obr. č. 2), objímky parkovací žárovky (obr. č. 3), pryžového těsnění a asymetrického čírého skla.

Optická vložka jako jeden celek tvoří hlavní část světlometu a může být montována i do jiných typů světlometů o stejném \varnothing optické vložky a při stejném provedení seřizovacích elementů.

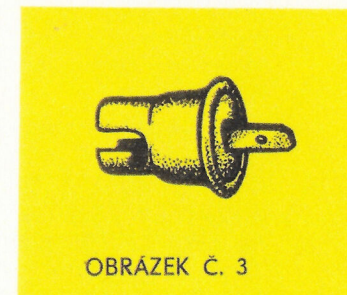
Parabolické zrcadlo je ocelové, máčené v laku a odrazová plocha je pokovena hliníkem ve vakuu. Objímka paraboly je upravena pro dvouvláknovou asymetrickou žárovku 12 V 45/40 W s patičí P 45 t. Objímka parkovací žárovky je upravena pro žárovku 12 V 4 W s patičí Ba 9s.

Pouzdro světlometu (poz. č. 11) je ocelové, černě lakované. Části pro uchycení a seřizování světlometu jsou upevněny v pouzdře a jsou zinkovány, nebo kadmiovány. Upevnění světlometu na vozidlo se provádí pomocí 6 šroubů, pro které jsou po obvodu pouzdra v rozmezí 60° otvory o \varnothing 4,5 mm.

Celková váha světlometu dodávaného bez žárovek je 1500 gramů.



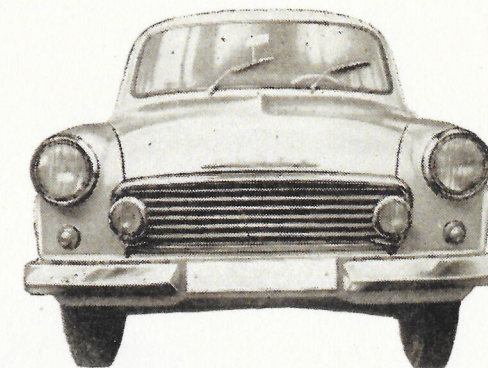
OBRÁZEK Č. 2



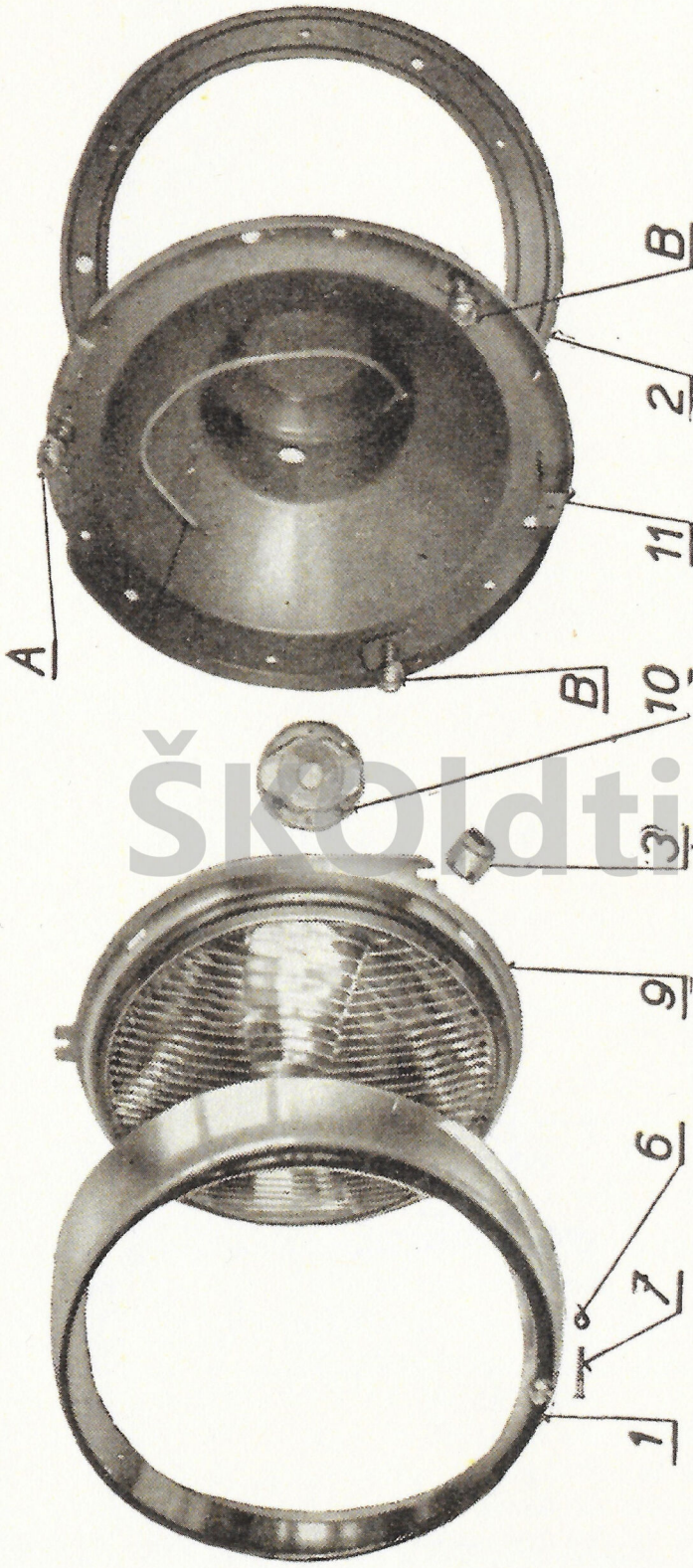
OBRÁZEK Č. 3

VÝMĚNA ŽÁROVEK A OPTICKÉ VLOŽKY:

- Ve spodní části rámku uvolníme šroub s čochovou hlavou (pozice č. 7), pak spodní část rámku vysuneme směrem od vozidla a tahem nahoru rámeček sejmeme.
- Vyjmutí úplné asymetrické vložky provádíme tak, že nejdříve provedeme odjištění, a to odklopením pojišťovací přezky (viz vyobrazení dílů pozice A) v horní části výřezu seřizovacího rámku směrem nahoru. Po odjištění mírně zatáhneme za horní okraj seřizovacího rámku a zároveň mírným tlakem ruky na spodní část krycího skla směrem dovnitř a nahoru vysuneme úplně optickou vložku z pod hlav seřizovacích šroubů (viz vyobrazení dílů poz. B).
- Mírným zatlačením a pootočením vlevo (obr. č. 1) sejmeme uzávěr, pak volně vysuneme žárovku z krčku parabolického zrcadla a můžeme provést případnou výměnu žárovky. Při zasouvání žárovky je nutno dbát, aby výstupek na obvodu krčku byl zasunut do výřezu v krčku parabolického zrcadla. Zpětnými úkony provádíme postupné nasazování žárovky, uzávěru, optické vložky a rámku.



VYOBRAZENÍ DÍLŮ:

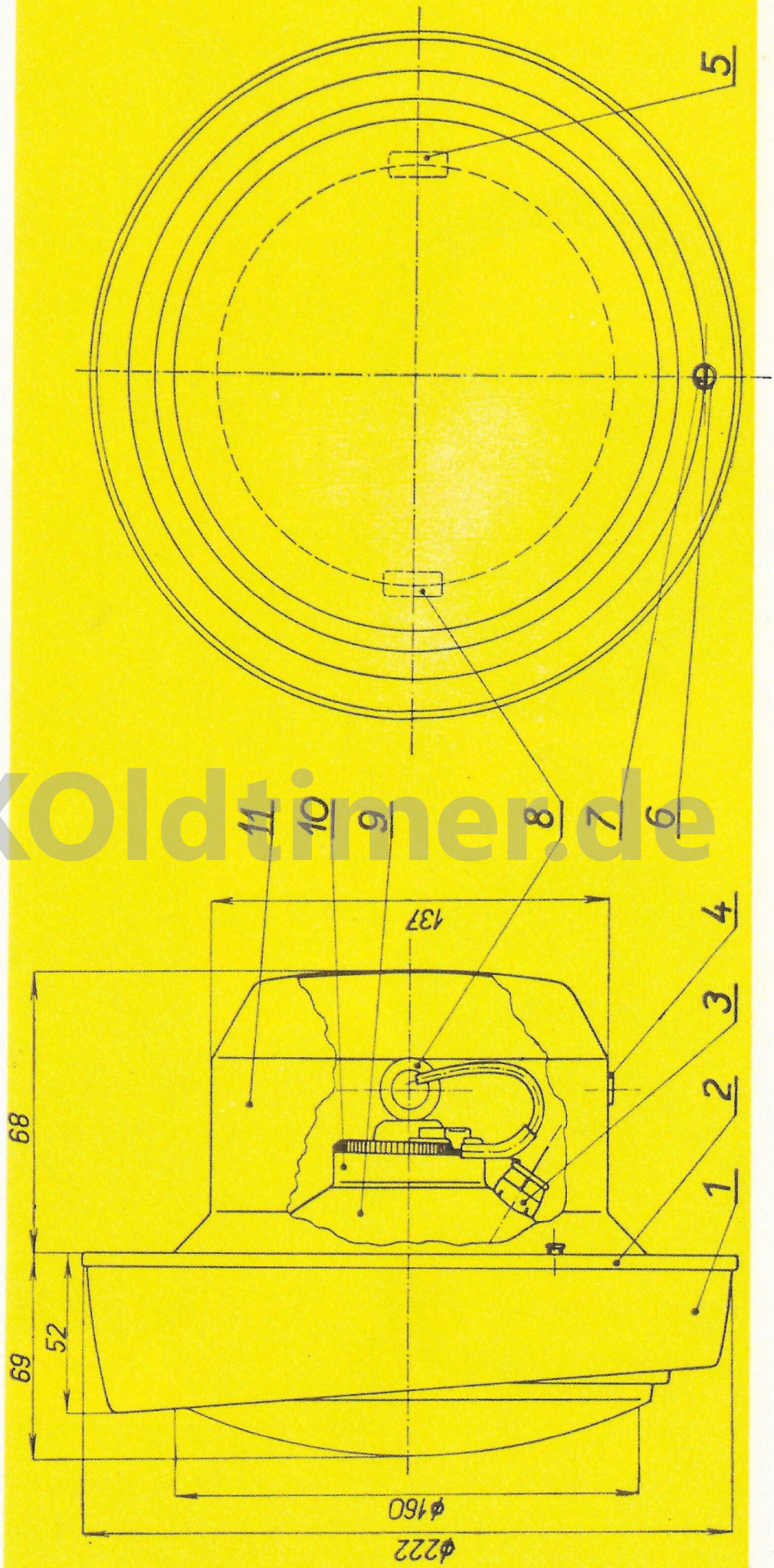


SEZNAM DÍLŮ: OBOR 443-9

Pozice	Výrobní číslo	Počet	Název dílů	Obch. č. Mototechny
1	08-5770.63	1	Chromovaný rámeček	108-920120
2	08-4220.52	1	Přýžové těsnění	108-920801
3	08-7015.01	1	Těleso obj. parkovací žárovky	750-920310
4	08-7050.06	1	Přýžová průchodka	930-990300
5	08-7050.40	1	Přýžová ucpávka	108-920802
6	08-1050.26	1	Pojistná podložka	110-922770
7	08-2871.20	1	Šroub s čočkovou hlavou	108-920730
8	08-7050.33	1	Přýžová průchodka	110-924802
9	08-8252.61	1	Asym. optic. vložka s uzávěrem	108-920153
10	08-8110.30	1	Uzávěr žárovky	110-920311
11	08-7050.40	1	Pouzdro — zákl. těleso	—

Mototechna a výrobní podnik dodávají pouze díly vyznačené tučně jako náhradní.

ROZMĚROVÝ NÁCRTEK – rozměry v mm:



NÁVOD PRO SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ:

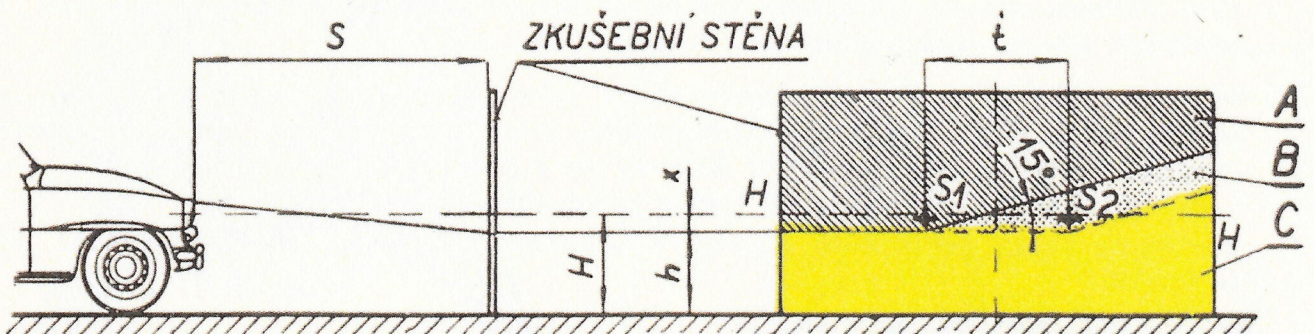
Nežli se přistoupí k vlastnímu seřizování světlometů, je nutno splnit tyto podmínky:

- Postavení zkušební stěny (pokud se neprovádí seřizování přístrojem pro seřizování světlometů) před předním okrajem tak, aby rovina proložená zkušební stěnou byla kolmá na osu vozidla a tato osa protínala střed zkušební stěny. Předpokládá se vodorovná vozovka – terén.
- Přezkoušet správné nahuštění pneumatik (doporučuje se u vozidel s mechanickým pérováním popojet dopředu a zpět, alespoň 3 m, a to dříve, než ustavíme definitivně vozidlo).
- U vozidel s pneumatickým pérováním musí běžet motor několik minut, aby se vozidlo dostalo do normální polohy. (Neplatí pro vozidla s pneumatickým pérováním buď jen vpředu, nebo jen vzadu.)
- Při seřizování musí být zadní sedadlo zatíženo jednou osobou, nejsou-li vzadu sedadla, musí být vpředu zatíženo dvěma osobami (prostor pro zavazadla musí být prázdný). Osoby je možno nahradit zátěží o váze 70 kg. Nákladní a dodávková vozidla musí být při seřizování světlometů rovnoměrně zatížena nejméně polovinou předepsané nosnosti.
- Světlometry musí být dále seřizeny tak, aby při libovolném dovoleném zatížení na vodorovné vozovce nebyla osa světlometu na vzdálenost 10 m na zkušební stěně výše než h – viz náčrtek pro seřizování.

Poznámka: Předpokládá se, že oči řidiče sedícího ve vozidle jsou výše než 95 cm a tudíž řidič při správném seřizení světlometů setkávajícího světla není oslněn. Výše 95 cm byla statisticky zjištěna u všech běžně vyráběných osobních vozidel.

Vlastní seřizování.

Seřizování světlometů se provádí pomocí dvou seřizovacích šroubů (viz vyobrazení dílů – pozice B) umístěných na spodní části pouzdra a přezky na horní části pouzdra (viz vyobrazení dílů pozice A), a to při setkávacím světle a každý světlomet samostatně. Jeden světlomet je vždy zacloněn.



h = výška hranice světla a tmy nad vozovkou

H = výška osy světlometu nad vozovkou – viz ÚL 145/1958

x = hodnota pro seřizování

t = rozteč světlometů na vozidle

S = vzdálenost světlometů od zkušební stěny

Doporučujeme vzdálenost od zkušební stěny 10 m. Při této vzdálenosti je výška hranice světla a tmy nad vozovkou $h = H - x$. Hodnota x je 1,2 až 1,5 cm na vzdálenost $S = 1$ m. Pro vzdálenost $S = 10$ m je hodnota x 12, až 15 cm.

Při zaclonění pravého světlometu ve směru proudu paprsků je na zkušební stěně (viz obrázek) plocha A neosvětlena a plochy B a C jsou stejně osvětleny. Při zaclonění levého světlometu jsou na zkušební stěně plochy A a B neosvětleny a plocha C je osvětlena.

VÝROBCE: AUTOPAL, národní podnik, NOVÝ JIČÍN

